



RACING CLUB DE FRANCE

depuis 1882

Une histoire mythique

qui se confond avec celle du sport francilien, français et international.

En 1882, un groupe d'élèves du Lycée Condorcet, passionné de course à pied, se retrouve et pratique au cœur de la Gare Saint-Lazare. Voici les prémices du club, une aventure qui dure depuis maintenant plus de 140 ans. **Tout d'abord « Racing Club »**, l'association sportive revêt dès 1884 les couleurs Ciel et Blanc, aujourd'hui reconnaissables entre toutes, et devient un club omnisports. Un an plus tard, il prend son nom actuel : le « Racing Club de France ».

Au fil des années, le RCF s'est agrandi. En 1886, il obtient la concession par le Conseil Municipal de Paris d'une grande plaine au sein du Bois de Boulogne : le « Parc aux Biches » qui devient alors la « Croix Catelan », qui restera au sein du RCF jusqu'en 2006.

En 1947, le club acquiert un bâtiment magistral au cœur du 7^e arrondissement de Paris, rue Éblé ; l'ensemble des sections sportives et l'équipe administrative s'y installent. Quelques années s'écoulent et le RCF acquiert en 1951 le Golf de La Boulie, près de Versailles. Le centre de Saussure viendra compléter le patrimoine sportif du RCF en 1963.

Le Racing Club de France a exercé une influence sans égale dans le milieu du sport. Il a joué un rôle déterminant sur les innovations dans les règles du sport français et international, ainsi qu'un rôle actif sur les questions d'éducation par le sport et sur la place des femmes dès les années 1920.

Le RCF est également un membre fondateur dans l'organisation des premiers Jeux Olympiques à Paris en 1900 et 1924. Avec plus d'une centaine de médailles olympiques à son actif, il a un palmarès exceptionnel. Il a formé des générations d'athlètes, parmi eux des champions mythiques comme le tennisman Jean Borotra, le coureur Alain Mimoun, les nageurs Christine Caron et Stephan Caron, les judokas Jean-Paul Coche, Angelo Parisi et Michel Nowak, les perchistes Pierre Quinon et Thierry Vigneron, les escrimeurs Patrick Groc, Jean-François Lamour et Laura Flessel, et au tir Delphine Réau-Racinet. Une nouvelle génération éclôt aujourd'hui avec Antoine Rozner au golf, Vimala Heriau et Anne Tran au badminton, Henri Bonnault à la natation et Jason Picaud au tir.

Le Racing Club de France est un club omnisports hors norme.

1882

naissance du « Racing Club »
qui deviendra en 1885
le « Racing Club de France ».

1886

obtention de la concession
par le Conseil Municipal
de Paris d'une grande plaine
au sein du Bois de Boulogne,
le « Parc aux Biches ».
Une piste en herbe d'un peu
moins de 500 mètres,
un chalet servant de vestiaire
et la « Croix Catelan » est née
le 26 février 1886, elle
accueille déjà un millier
d'adhérents.

101

Médailles olympiques,
le Club le plus titré d'Europe

53

Titres de « Champion du monde »,
30 titres de « Coupe d'Europe »
115 titres de « Champion d'Europe »
+ de 1000 titres de « Champion de France »

1900

La Croix Catelan accueille
les épreuves d'athlétisme
des Jeux Olympiques.

6200

Membres (2025)

2

Sections affiliées :
Rugby,
Football,

15

Sections sportives :
Athlétisme, Badminton, Boxe,
Cyclisme, Danse, Escrime, Golf,
Hockey-sur-gazon, Judo,
Natation, Ski, Tennis, Tir,
Volley-Ball, Water-Polo.

3

Sites :
Éblé,
La Boulie,
Saussure.

Des valeurs fortes
Compétition & fair-play
Exigence & transmission
Élégance & intégration
Sociabilisation & convivialité
Responsabilité & citoyenneté

1924

Pour accueillir les Jeux Olympiques,
le Racing Club de France participe
à la construction d'une arène prestigieuse
de plus de 65 000 places à Colombes,
le « Stade Yves du Manoir ».

Le projet Racing 2027

Porter un nouveau modèle plaçant
l'omnisports au coeur de la ville.

L'ADN ciel & blanc

Fondé en 1882, le Racing Club de France est l'un des clubs les plus emblématiques de l'histoire du sport français. Précurseur du modèle omnisports, il a marqué durablement le paysage sportif national et international, en formant des générations d'athlètes, en innovant dans l'organisation des disciplines et en diffusant une certaine idée du sport : exigeante, ouverte, éducative et profondément humaine.

Le Racing Club de France s'est construit autour d'une conviction forte : **le sport est un pilier fondamental de notre société**. Il forge les individus, crée du lien, transcende les différences, et donne à chacun les moyens de se réaliser. Depuis plus de 140 ans, le club assume pleinement sa mission sociale, éducative et bien sûr sportive.

Véritable aventure humaine, le RCF s'appuie sur un socle de **valeurs fondatrices** qui continuent de guider son action au quotidien : **respect, solidarité, fair-play, exigence, ouverture, convivialité et responsabilité**. Ces principes s'incarnent dans les pratiques sportives, mais aussi dans des initiatives concrètes en faveur de l'éducation, de la transmission, de l'inclusion sociale et du développement durable.

Depuis 2021, sous la présidence de **Philippe Baudillon**, la nouvelle équipe de direction s'inscrit dans cette tradition d'excellence tout en lui donnant un nouvel élan. Elle souhaite faire du Racing un acteur engagé et moderne, pleinement ancré dans les enjeux du XXI^e siècle.

C'est dans cet esprit qu'a été lancé le projet Racing 2027 : un plan ambitieux de transformation et de développement, conçu pour **restaurer le rayonnement du club, renforcer sa capacité d'accueil et de**

formation, et consolider son rôle de référence du sport amateur et de haut niveau.

Propriétaire de **trois sites d'exception à Paris et en Île-de-France**, le Racing Club de France est aussi un acteur territorial important. **À travers Racing 2027, il entend s'ancrer plus profondément dans son environnement, en développant des coopérations structurantes avec les collectivités, les partenaires privés, les fédérations sportives, les écoles et les associations locales, tout en améliorant considérablement l'offre proposée à ses membres.**

Ce projet se décline autour de quatre grands objectifs :

- **Investir afin de rénover les trois sites** Eblé, Saussure et la Boulie pour **améliorer et enrichir l'offre** à destination des membres du Club ;
- **Renforcer la vocation sportive du club** et relancer une stratégie haut niveau ;
- **Développer des activités complémentaires** qui correspondent à l'ADN du Club et optimisent l'utilisation des 3 sites ;
- **Mettre en place un modèle économique et de gouvernance durable**, porté par la qualité, l'innovation et la responsabilité.

Avec Racing 2027, le Racing Club de France affirme sa volonté de bâtir l'avenir sans renier son passé. Fidèle à son **ADN «ciel & blanc»**, il continue de porter haut les couleurs du sport, de l'excellence et de l'engagement au service du plus grand nombre.

1 Investir pour rénover les trois sites et enrichir l'expérience des membres.

Club omnisports résolument tourné vers ses membres — véritables piliers de sa vitalité — le

Racing Club de France s'est toujours attaché à leur offrir une expérience sportive riche, variée et de grande qualité. Les contraintes budgétaires des deux dernières décennies ont cependant entraîné un vieillissement progressif des infrastructures, désormais en décalage avec les attentes des membres.

Le projet Racing 2027 engage ainsi une **transformation d'envergure de nos trois sites**, fondée sur trois priorités :

- **Renforcer et diversifier l'offre** pour soutenir une vie sociale et sportive dynamique ;
- **Optimiser l'usage de nos installations**, notamment lors des périodes de moindre affluence ;
- **Élever la qualité des services** et créer de nouveaux espaces de convivialité pour inscrire nos sites dans une dimension résolument premium.

Cette rénovation dépasse la simple remise à niveau : elle vise à réaffirmer le rôle du Club comme **lieu de lien, de partage et d'excellence sportive**, ouvert au territoire et fidèle à l'ADN ciel & blanc.

Principes directeurs :

- **Préserver la propriété patrimoniale du RCF** grâce à des montages financiers sécurisés ;
- **Conjuguer modernité architecturale et fidélité** à l'identité du Club ;
- **Permettre l'accueil optimal des membres et des nouvelles activités** développées sur nos sites.

Planification :

Éblé : lancement de la rénovation complète dans les 18 mois ;

Saussure : remise à niveau progressive sur cinq ans ;

La Boulie : programme de transition écologique et d'investissements immobiliers sur cinq ans.

2. Renforcer la vocation sportive du club et relancer une dynamique de haut niveau.

Le projet Racing 2027 réaffirme avec ambition la vocation sportive du Club et renouvelle sa stratégie de performance. Il s'articule autour de trois axes structurants :

- **Redynamiser les sections historiques**, en renforçant leurs moyens humains, matériels et financiers ;
- **Déployer une offre multisports élargie et adaptée aux nouveaux usages** (sport-santé, pratique libre, sports émergents, pratique au-

tonome ou formats courts, développement de la pratique féminine) ;

- **Créer des passerelles cohérentes** entre initiation, loisir et compétition.

Fidèle à son héritage, le Racing conserve une culture du haut niveau profondément enracinée. Son palmarès — parmi les plus prestigieux d'Europe — atteste de sa capacité à former et accompagner les talents. Racing 2027 comprend une relance de cette filière d'excellence à travers un **parcours de performance intégré**, de la découverte sportive jusqu'à l'élite.

L'ambition : offrir aux jeunes athlètes un **encadrement exigeant**, des **infrastructures de référence**, et un **accompagnement individualisé** conciliant réussite sportive, scolaire et personnelle, pour replacer le Club parmi les acteurs majeurs du sport national et international.

3. Développer des activités complémentaires fidèles à l'histoire du club permettant une utilisation optimisée de nos sites.

Fort de son histoire prestigieuse, de son palmarès unique et de la qualité de ses trois sites, le Racing dispose d'un cadre exceptionnel pour imaginer de nouvelles pratiques sportives et sociales, en phase avec les enjeux contemporains et les attentes de ses membres et des Franciliens.

Affirmer la mission d'intérêt général du Club

Depuis sa création, le Racing fait du sport un levier d'émancipation, de cohésion et d'ouverture. Précurseur de la mixité — accueillant des femmes dès 1885, créant une section féminine en 1919 — le Club a toujours porté des engagements forts autour de la jeunesse, de l'éducation, de la santé et du sport pour tous.

Dans un contexte marqué par les inégalités d'accès au sport, les fractures territoriales et les nouvelles attentes sociétales, le Racing souhaite **réaffirmer et amplifier cette mission** historique sur les territoires parisien et francilien.

Nos trois sites — **9 300 m²** dans Paris Intramuros et **106 hectares** aux portes de Paris — constituent un levier stratégique pour :

- **Renforcer l'accueil des scolaires** et des publics éloignés de la pratique sportive ;
- **Transformer les installations** pour favoriser la pratique libre et encadrée ;

- **Nouer et structurer des partenariats associatifs**, sanitaires, éducatifs et sociaux, à l'image de celui noué avec les Maisons des femmes pour accompagner, grâce au sport, les femmes victimes de violences ;
- **Développer l'accueil des personnels engagés** au service de la nation.

Axes prioritaires du projet Racing 2027 :

- **Mise en accessibilité** de nos sites ;
- **Création de nouveaux espaces** dédiés à la santé, au bien-être et à la pratique autonome ;
- **Développement de partenariats associatifs** pour toucher de nouveaux publics ;
- **Actions en faveur de la santé mentale** par une pratique adaptée.

La **Fondation Racing Club de France** joue un rôle moteur dans la conception et le financement de ces projets à fort impact social. Elle fédère des partenaires publics et privés autour de trois enjeux majeurs :

- **L'inclusion et l'égalité** d'accès au sport ;
- **La santé** et le bien-être ;
- **La transition écologique** dans la gestion des sites.

Grâce à cette approche ouverte, inclusive et multisports, le Racing répond aux aspirations contemporaines : diversité, flexibilité, santé, sociabilité et innovation dans les pratiques.

4. Mettre en place un modèle économique et de gouvernance durable, porté par la qualité, l'innovation et la responsabilité.

Dans un contexte de mutation profonde du sport français, le Racing entend redevenir un **laboratoire de transformation**, en réinventant un modèle de club plus autonome, résilient et ancré dans son territoire. Le modèle omnisports, essentiel au tissu social et sportif français, est aujourd'hui fragilisé : érosion des financements publics, difficulté à attirer des financements privés hors disciplines médiatisées, contraction du périmètre de nombreux clubs. Face à ce constat, le Racing souhaite démontrer qu'il est possible de conjuguer **excellence sportive, utilité sociale et viabilité économique**.

Le modèle Racing 2027 repose sur :

- **L'exploitation dynamisée de son patrimoine immobilier** pour générer des revenus complémentaires ;
- **L'élargissement des activités** (culture, éducation, santé, événements, formation) pour diversifier

les sources de revenus ;

- **La co-construction de partenariats intelligents**, publics et privés, autour de projets d'intérêt général et de co-exploitation d'infrastructures ;
- **La mise en place de coopérations inédites**, notamment via l'accueil ou la co-organisation d'événements sportifs, culturels ou éducatifs ;
- **Une stratégie territoriale renouvelée**, positionnant les collectivités comme partenaires à part entière.

Dans cette dynamique, le Club développe également une **série de projets commerciaux destinés à étendre l'univers de la marque Racing**. Une **plateforme de partenariats multidimensionnelle** permettra d'associer des acteurs autour de collaborations sur mesure :

- association de marques via des partenariats marketing,
- co-investissements dans le cadre de projets communs,
- création d'un business club.

Cette plateforme propose **différents niveaux d'engagement**, assortis de **droits et avantages exclusifs**, afin de construire un modèle pérenne, attractif et innovant.



L'expression du projet Racing 2027 sur nos trois sites

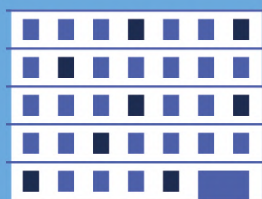
Disponibilité des pratiques sportives et des services

 Existant  Projet

	Golf 2x18 trous et 1x9 trous
	Practice
	7 Terrains de Tennis
	2 Terrains de Hockey
	1 Terrain en herbe
	1 Restaurant et 1 Self
	1 Bar
	Club Junior
	Club House/Lieu de vie
	Club House/Sportifs
	Espace Fitness & Bien-être
	Espace Coworking
	Espace Séminaire
	Vélo
	Padel
	Basket
	Football
	Mur d'escalade
	Golf indoor
	Piscine



Versailles (78)
La Boulie



Paris (17^e) Saussure



- 3 Terrains de Tennis
- 1 Salle de Danse
- Pistes de Padel



Paris (7^e) Éblé



Espace Santé



Espace Fitness & Bien-être



Espace Coworking



Espace Séminaire



Restauration



Bar



Piscines/2 bassins 25m
Natation & Water-Polo



2 Terrains de Tennis



Badminton



Volley-Ball



1 Dojo et 2 Tatamis



1 Salle d'armes 18 pistes



1 Salle de musculation



Yoga



Boxe



Danse



3 Espaces lieu de vie



La Boulie

Un club de golf dynamique, une plateforme de sports en pleine nature.

Quelques mots et données

1901 : 1^{er} golf parisien à avoir été créé

1906 : 1^{er} Open de France

1913 : La Boulie accueille l'ancêtre de la Ryder Cup (France VS USA)

1951 : le RCF acquiert La Boulie

1963 : Coupe du Monde de Golf

1994 : championnat du monde amateurs (participation de Tiger Woods)

106 hectares (2 x 18 trous et 1 x 9 trous, 7 tennis, 2 terrains de hockey,

1 terrain en herbe multisports, 1 salle de fitness et 1 club Junior, 2 terrains de padel, 2 terrains de pickleball et 3 terrains de tennis en terre battue ainsi que 2 terrains de pétanque.

Club de golf le plus titré d'Europe



Depuis l'arrivée de la nouvelle équipe dirigeante en 2021, La Boulie connaît une transformation en profondeur, tant sur le plan écologique que sportif, afin de s'adapter aux enjeux contemporains.

Avec ses 106 hectares de nature préservée, le site de La Boulie constitue un véritable îlot de verdure aux portes de Paris, à l'intersection de Versailles, Jouy-en-Josas et Buc. L'ambition du Racing Club de France est d'y créer une plateforme omnisports de plein air, tournée vers l'innovation, l'écologie et le sport pour tous.

Le projet

Réorganisation du site, nouvelles pratiques, nouveaux services et transition écologique

La transition écologique, fil conducteur

Le **terrain de hockey** a ainsi été entièrement rénové avec des matériaux à faible empreinte carbone et des technologies limitant la consommation d'eau. En parallèle, les **systèmes d'irrigation** du site ont été repensés pour permettre des économies significatives en ressources. Des travaux de rénovation ont également été engagés sur les bâtiments, les terrains de tennis ainsi que le **practice de golf**, désormais doté de la **technologie TrackMan**.

L'ensemble de ces investissements vise à améliorer les conditions de pratique, moderniser les infrastructures existantes afin d'en minimiser leur

impact environnemental et renforcer l'attractivité du site pour l'ensemble des publics.

Le renforcement de la dimension omnisports

Une **section cyclisme & mobilités** est venue rejoindre le golf, le hockey et le tennis, historiquement présent sur le site. Depuis juin 2025, une **nouvelle zone d'activité** a également vu le jour avec **2 terrains de padel** et **2 terrains de pickleball en terre battue** ainsi que **2 terrains de pétanque** et une zone conviviale.

De nouvelles activités événementielles afin de garantir la pérennité du site

Le lancement d'une nouvelle offre à destination des entreprises permet de créer un **modèle hybride** soutenant les investissements sportifs, tout en consolidant les relations du club avec les acteurs économiques locaux.

L'ensemble de ces innovations et nouvelles offres sont le reflet du dynamisme du site et de la volonté de faire de La Boulie une structure durable et moderne.

CALENDRIER :

- Rénovation du système d'irrigation des parcours afin de faire de La Boulie un modèle matière de transition écologique
- Faire du restaurant un lieu de vie convivial et modernisé
- Création centre de Padel Indoor avec mur d'escalade



Éblé

Un lieu unique de 6300 m² dédié à l'univers du sport au cœur de Paris.

Quelques mots et données

1947 : acquisition du site d'Éblé et installation du siège social du RCF

Le site regroupe la pratique de plusieurs sections sportives :

Badminton, Boxe, Cyclisme, Escrime, Judo, Natation, Tennis, Volley-Ball et Water-Polo ainsi que du MMA, du Fitness, du Yoga et de la Zumba

Le site est doté de nombreux espaces dont :

1 piscine/2 bassins, 2 courts de tennis, 1 dojo/2 tatamis,

1 salle d'armes 18 pistes, 1 salle de musculation,

1 espace de lieu de vie

6300 m² dont 3086 m² de surfaces sportives

4500 membres se rendent chaque semaine sur le site

12 écoles utilisent les équipements

+ de 420 heures de cours et entraînements dispensés chaque semaine

Ouvert 7/7 de 7h30 à 22h30

Le projet

Réorganisation du site et développement de nouveaux services pour faire rayonner la marque RCF

Siège historique du Racing Club de France, au même titre que la Croix Catelan, doté d'équipements et d'espaces aux dimensions exceptionnelles au cœur de la capitale, Eblé a pour vocation de demeurer un lieu référent dans la pratique sportive à Paris. À travers le projet Racing 2027, le club souhaite à la fois préserver cette dimension sportive emblématique et engager une transformation en profondeur des espaces.

Plusieurs pistes sont aujourd'hui à l'étude pour moderniser les équipements sportifs, diversifier les usages et développer de nouveaux services, dans une logique d'ouverture, d'innovation et de pérennisation économique. En intégrant de nouvelles activités et en optimisant les usages du site, le club entend générer des ressources complémentaires durables, tout en restant fidèle à son ADN sportif et associatif.

En complément de l'activité sportive, cette transformation s'articule autour de 4 axes majeurs :



Création d'une plateforme « Sport Santé »

Cette plateforme de sport santé permettra de proposer aux personnes atteintes de **pathologies physiques ou psychiques** un accompagnement individualisé.

Grâce à l'expertise du RCF, de ses coachs et à ses installations rue Eblé, le RCF souhaite développer une **offre d'Activités Physiques Adaptées**, répondant aux besoins de certaines pathologies, couplée à un suivi individuel complet, physique et psychologique sur mesure.

Création d'un lieu de vie

Anciennement doté d'un bar et d'un restaurant, Éblé doit redevenir un **espace de rencontre et de sociabilité**. Relancer cette activité, à l'arrêt depuis 2006, est une priorité pour recréer du lien et favoriser les échanges entre les membres, les partenaires et les usagers du site.

Événementialiser le site

En tant que propriété du club, situé en plein cœur du 7e arrondissement, Éblé dispose d'un fort potentiel pour accueillir des événements sportifs

ou extra-sportifs dans des conditions optimales.

Cette dynamique doit permettre de renforcer le rayonnement de la marque RCF tout en générant de nouvelles recettes.

Développement d'une offre de formation

En partenariat avec différentes institutions, nous souhaitons renforcer et développer notre rôle dans **l'éducation et l'enseignement**. Depuis 2024, une première formation **BPJEPS Activités Physiques pour Tous** a vu le jour sur le site. Notre centre de formation a vu son offre renforcée en 2025 avec l'arrivée d'un **BPJEPS dédié aux activités aquatiques**.

Le potentiel d'Éblé est considérable. Sa réorganisation et sa rénovation devront faire l'objet d'un programme d'investissement pluriannuel ambitieux, indispensable pour remettre le site aux normes tout en assurant que le Racing conserve la pleine maîtrise de ce lieu exceptionnel. L'objectif est clair : faire d'Éblé un lieu emblématique de la pratique sportive à Paris, mais aussi un espace de lien, d'innovation et d'engagement au service du sport dans la société.



Saussure

Un nouvel élan, de nouvelles pratiques sportives.

Quelques mots et données

1963 : le RCF acquiert le site de Saussure

100% dédié aux sports de loisir

3000 m² dont 2000 m² d'espaces sportifs

Environ 1000 pratiquants

Le projet

Rénovation du site et nouvelle pratique

Le tennis constitue historiquement l'héritage fondateur du site de la rue de Saussure. À travers le projet Racing 2027, nous avons pour ambition de réaffirmer la place qu'il occupe, tout en développant la vocation omnisports du site grâce à de nouvelles disciplines, permettant ainsi de

répondre au mieux aux attentes des membres.

Depuis 2023, le Racing Club de France propose de la **danse classique**, de la **danse contemporaine** et également sportive, ainsi que du **pilates** sous l'égide de la danseuse professionnelle Romane Groc. Une nouvelle énergie pour dynamiser le club qui en annonce d'autres puisque depuis septembre 2025, le **badminton**, le **body fitness** ainsi que le **yoga** ont fait leur entrée à Saussure. Dans le contexte post Jeux Olympiques de Paris 2024, où la pérennisation de l'élan sportif parisien est un enjeu majeur, le Racing



s'engage à moderniser le site de Saussure pour en faire un pôle urbain sportif exemplaire. Enfin, l'espace lounge doit être repensé et modernisé.

Son projet vise notamment :

- **L'amélioration de l'accessibilité et du confort** (dont acoustique) pour accueillir plus largement les personnes en situation de handicap, les seniors, les femmes et les jeunes ;
- **Le développement de programmes inclusifs**, conçus pour lever les freins sociaux, économiques ou physiques à la pratique du sport ;
- **La renaissance de l'esprit Racing** : un lieu de vie et de rencontres, à l'image de l'esprit du club qui a façonné l'identité du Racing Club de France depuis plus d'un siècle.

Avec ce projet, le Racing Club de France souhaite plus que jamais jouer un rôle moteur dans l'évolution des pratiques sportives à Paris, en mettant l'innovation, l'inclusion et la qualité des équipements au cœur de son action.

Le projet du site de Saussure s'appuie sur plusieurs volets structurants :

- **Aménagement d'espaces fonctionnels** afin de concilier sport, convivialité et accueil des écoles dans un environnement adapté ;

- **Développement d'une offre de sport-santé** à destination des seniors et personnes atteintes de maladies chroniques, en collaboration avec des professionnels de santé ;
- **Lancement d'une offre à destination des entreprises** permettant d'ouvrir la pratique sportive aux collaborateurs des entreprises du territoire ;
- **Soutien à la pratique sportive féminine** à travers la création d'événements et de programmes dédiés.

Notre équipe

BUREAU EXÉCUTIF



Philippe BAUDILLON
Président



Christian CALDAGUES
Vice-président
Président de section
- Volley-Ball -



Andy LUBRANO DI FIGOLO
Trésorier
Finances projet Racing 2027



Krista DE RANIERI
Vice-présidente
Vice-président de section
- Ski -



Grégoire DECOOL
Secrétaire général
Président de section
- Danse -



Laurent VIQUERAT
Vice-président
Président de section
- Natation -



Lien TRAN
Présidente de section
- Badminton -



David JOUANNET
Président de section
- Escrime -

COMITÉ DIRECTEUR

Philippe AMIOTTE
Philippe BAUDILLON
Lucien BENNATAN
Christian CALDAGUES
Arnaud BONHOMME
Frédéric COSME
Jean-Paul CLÉMENÇON
Grégoire DECOOL

Eric DELAS
Benoît FARRANDO
Laurent FERMAUT
David JOUANNET
Stéphane LE GOFF
Claude LEICHTNAM
Francis LOPEZ
Andy LUBRANO DI FIGOLO

Antoine MAUSS
Séverine DESBOUYS
Krista DE RANIERI
Delphine RÉAU-RACINET
François ROGER
Lien TRAN
Laurent VIQUERAT
Éric VOCHÉL



**RACING
CLUB
DE FRANCE**

Siège social Éblé
5, rue Éblé
F-75007 Paris
T. 01 45 67 55 86
accueil.eble@rcf.asso.fr

Golf de La Boulie
Route du Pont Colbert
F-78000 Versailles
T. 01 39 50 59 41
golfdelaboulie@rcf.asso.fr

RCF Saussure
154, rue de Saussure
F-75017 Paris
T. 01 47 63 99 26

www.racingclubdefrance.net



